



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα,
Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ 2014-2020)
Ενιαία Δράση Κρατικών Ενισχύσεων Έρευνας, Τεχνολογικής
Ανάπτυξης & Καινοτομίας «ΕΡΕΥΝΩ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ -
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»**



TouristHub

**«Συνάθροιση και Παροχή Ολοκληρωμένων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών
Υπηρεσιών»**

Πρακτικά εναρκτήριας συνάντησης έργου TouristHub

25-26 Σεπτεμβρίου 2018

Τόπος συνάντησης: Αθήνα, Αττική (εγκαταστάσεις ΙΤΥΕ)
Παρόντες: Γαβαλάς Δαμιανός (ΠΑ-ΤΜΣΠΣ)
Χατζηδημήτρης Θωμάς (ΠΑ-ΤΜΣΠΣ)
Ζαρολιάγκης Χρήστος (ΙΤΥΕ)
Γιαννακοπούλου Καλλιόπη (ΙΤΥΕ)
Βάθης Νικόλαος (ΙΤΥΕ)
Πάντζιου Γραμματή (ΙΤΥΕ)
Κωνσταντόπουλος Χαράλαμπος (ΙΤΥΕ)
Κυπριάδης Δαμιανός (ΙΤΥΕ)
Χαραλαμπάκης Γιάννης (ΝΤ)
Καλογερόπουλος Παναγιώτης (GBS)
Μπουντούνης Γιώργος (GBS)
Βεργετάκη Άννα (ECO)
Στεφανάκης Δημήτρης (ECO)
Τσεντελιέρος Αλέξανδρος (ECO)

Συντάκτης πρακτικών: Γαβαλάς Δαμιανός (ΠΑ-ΤΜΣΠΣ)



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Παρουσίαση έργου, θέματα συντονισμού & διαχείρισης, θέματα επικοινωνίας αποτελεσμάτων

Ο συντονιστής και επιστημονικός υπεύθυνος του έργου Δ. Γαβαλάς παρουσίασε συνοπτικά τη σκοπιμότητα, τους στόχους και τη μεθοδολογία του έργου. Αναλύθηκαν οι λόγοι της καθυστέρησης στην προόδου του φυσικού αντικειμένου (το έργο ξεκίνησε 28/6/2018, άρα βρίσκεται ήδη στο τέλος του Μ3) και πώς θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε αυτή να διορθωθεί στο επόμενο διάστημα. Γνωστοποιήθηκαν στους επικεφαλείς των φορέων πληροφορίες σχετικά με την οικονομική διαχείριση του έργου καθώς και σε σχέση με τις πιστοποιήσεις του έργου (ελέγχους του οικονομικού και φυσικού αντικειμένου).

Αναλύθηκαν θέματα συντονισμού του έργου των φορέων. Απολύτως κρίσιμη είναι η συχνή επικοινωνία: συναντήσεις έργου σε περίπου εξαμηνιαία βάση, τακτικές συναντήσεις εξ αποστάσεως μέσω Skype, συναντήσεις εργασίας (working meetings) στις έδρες των φορέων ώστε να επιταχυνθεί η πρόοδος του φυσικού αντικειμένου. Σύντομα, το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ θα αναλάβει την δημιουργία τριών mailing lists: μία για το σύνολο των εμπλεκόμενων μελών των ομάδων εργασίας των φορέων, μία για τα μέλη των ομάδων ανάπτυξης του λογισμικού και μία για τους 5 επικεφαλείς των φορέων.

Συζητήθηκαν τα «κανάλια» που θα αξιοποιηθούν για την ευρύτερη επικοινωνία και διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου: website, κοινωνικά μέσα (facebook, twitter, linkedin youtube, researchgate), προωθητικό υλικό (αφίσα, φυλλάδιο, προωθητικό video, video επίδειξης του τρόπου χρήσης των εφαρμογών, newsletters). Ο Δ. Γαβαλάς ανέφερε ότι έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός της οπτικής ταυτότητας του έργου (λογότυπο, favico, πρότυπο παρουσιάσεων, πρότυπο παραδοτέων) με εξαίρεση το website το οποίο παραμένει υπό ανάπτυξη και θα ολοκληρωθεί σύντομα. Το website θα επιτρέπει την εξουσιοδοτημένη (κατόπιν login) πρόσβαση των μελών των ομάδων έργου σε διαβαθμισμένο περιεχόμενο: μη δημόσια παραδοτέα, υλικό συναντήσεων (παρουσιάσεις, πρακτικά), κλπ. Πιθανόν να δημιουργηθεί ένας λογαριασμός ανά φορέα για την εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο website (άρα, τα μέλη της ομάδας έργου ενός φορέα θα μοιράζονται το ίδιο username/password).

Εν συνεχεία, και για το υπόλοιπο της 2ήμερης συνάντησης, πραγματοποιήθηκαν αναλυτικές παρουσιάσεις του περιεχομένου των ενοτήτων εργασίας (ΕΕ), ενεργειών (Ε) και παραδοτέων (Π) του έργου. Οι παρουσιάσεις συντονίστηκαν από τους επικεφαλείς των ΕΕ και έγιναν από τους υπευθύνους των αντίστοιχων Ε.

Παρακάτω, αναλύονται επί μέρους θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο των παρουσιάσεων των ΕΕ.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΕ1: «Ομάδες-στόχοι, Ανάλυση Απαιτήσεων, Αρχιτεκτονική Συστήματος» (συντονιστής φορέας: ΠΑ-ΤΜΣΠΣ)

Υπάρχει μια καθυστέρηση στην πρόοδο του φυσικού αντικείμενου στη συγκεκριμένη ΕΕ. Το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ θα αναλάβει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την προετοιμασία και υποβολή των πρώτων παραδοτέων (Π1.1 – Μ3, Π1.3 – Μ4) ώστε να προληφθούν καθυστερήσεις στις επόμενες ΕΕ.

Αντίστοιχα, το ΙΤΥΕ θα αναλάβει την ευθύνη προετοιμασίας του παραδοτέου που αφορά την «τεχνολογική στάθμιση», σε συνεργασία με το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ (Π1.2 – Μ3)

ΕΕ2: «Αλγοριθμικές Λύσεις για το Πρόβλημα Σχεδιασμού Πακέτου Διακοπών» (συντονιστής φορέας: ΙΤΥΕ)

Η GBS πρέπει να αναλάβει άμεσα την ενεργοποίηση της παρουσίας του TouristHub στα κοινωνικά δίκτυα (Facebook, twitter, LinkedIn, YouTube, ResearchGate) και να προετοιμάσει το αντίστοιχο παραδοτέο (Π2.1 – Μ4).

Το ΙΤΥΕ θα ξεκινήσει τη μοντελοποίηση του προβλήματος σχεδιασμού εξατομικευμένων πακέτων διακοπών (Vacation Package Design Problem, VPDP) καθώς και τη διερεύνηση των πρώτων αλγοριθμικών λύσεων για την επίλυση του προβλήματος.

ΕΕ3: «Ανάπτυξη Υποδομής και Υποσυστημάτων – Ολοκλήρωση Πλατφόρμας» (συντονιστής φορέας: ΠΑ-ΤΜΣΠΣ)

Συζητήθηκε το θέμα κατά πόσο, τελικά, η πλατφόρμα θα υποστηρίζει και πώληση (π.χ. κράτηση ξενοδοχείων, πώληση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων) και δε θα παραπέμπει σε εξωτερικούς παρόχους για την ολοκλήρωση της αγοράς. Η λειτουργία αυτή είναι επιθυμητή, ωστόσο, δεν συμπεριλαμβάνεται σε όσα «υπόσχεται» το τεχνικό παράρτημα του έργου. Δεν αποκλείεται όμως να καταστεί εφικτό, ανάλογα με την πρόοδο του φυσικού αντικείμενου.

Μέλη των ομάδων έργου των ακαδημαϊκών φορέων εξήγησαν ότι τα δεδομένα (ξενοδοχεία, δραστηριότητες, ακτοπλοϊκά δεδομένα) θα παρέχονται από τα APIs των GBS και ECO και θα αποθηκεύονται προσωρινά στην cloud υποδομή του TouristHub ώστε να γίνει offline επεξεργασία τους.

Σχετικά με το API των ακτοπλοϊκών δεδομένων:

- Εκφράστηκε ο προβληματισμός σε σχέση με το φορτίο που θα δημιουργηθεί στο server της GBS όταν θα πρέπει να επιστρέψει μεγάλα datasets δεδομένων. Διευκρινίστηκε ότι, για τους σκοπούς του έργου, θα είναι

επαρκή τα δεδομένα που αφορούν Κρήτη, Κυκλάδες, και τη διασύνδεσή τους με άλλα λιμάνια. Ίσως η ECO διερευνήσει τρόπο να ενημερώνει όταν υπάρχει αλλαγή στα δεδομένα και να επιστρέφει μόνο εκείνα που έχουν προστεθεί / τροποποιηθεί ώστε να μειωθεί ο φόρτος.

- Το API της ECO επιστρέφει δεδομένα τα οποία θα πρέπει να μετατραπούν σε GTFS format ώστε να είναι επεξεργάσιμα από το TouristHub. **Δεν** περιμένουμε η ECO να χρησιμοποιήσει την ειδική εφαρμογή (E3.2: Προσαρμογέας ακτοπλοϊκών και συγκοινωνιακών δεδομένων) για να εισάγει τα δεδομένα της. Συνεπώς, πρέπει να διερευνηθεί (από ΙΤΥΕ και ECO) η υλοποίηση μιας «γέφυρας» (bridge / adaptor) που θα μετατρέπει αυτοματοποιημένα τα δεδομένα της ECO σε GTFS format.
- Στα ακτοπλοϊκά γνωρίζουμε τις μέγιστες τιμές ανά διαδρομή, πιθανώς όμως να υπάρχουν εκπτώσεις ή προσφορές.
- Το API θα επιτρέπει κλήσεις μόνο από συγκεκριμένη IP (εκείνη όπου θα «τρέχει» η πλατφόρμα TouristHub).

Σχετικά με το API των δραστηριοτήτων:

- Εξηγήθηκε στην GBS ότι οι δραστηριότητες πρέπει να κατηγοριοποιηθούν σε κάποιες -συμφωνημένες- κατηγορίες, πιθανότατα περισσότερες από μια κατηγορίες ανά δραστηριότητα (ώστε να αντιστοιχηθούν δραστηριότητες σε προφίλ χρηστών με αντίστοιχες προτιμήσεις). Προς το παρόν, δεν υπάρχει πληροφορία κατηγορίας στις δραστηριότητες.

Μηχανή συστάσεων για επιχειρήσεις εστίασης και καταστήματα λιανικής:

- Εκφράστηκε ο προβληματισμός ότι οι επιχειρηματίες δεν θα είναι πολύ δεκτικοί και ενεργητικοί ως προς τη χρήση της πλατφόρμας και το «ανέβασμα» προσφορών.
- Οι ομάδες έργου των GBS και ECO θα πρέπει να ενεργοποιηθούν κατά την πιλοτική εφαρμογή του έργου ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μιας κρίσιμης μάζας (50 επιχειρήσεις στην Κρήτη και άλλες 50 στις Κυκλάδες) και η επίδειξη της συγκεκριμένης λειτουργίας της εφαρμογής κατά την πιστοποίηση (έλεγχο) του φυσικού αντικειμένου του έργου.
- Η ECO και το ΙΤΥΕ θα διερευνήσουν και τη δυνατότητα υλοποίησης ενός facebook app που θα κάνει ευκολότερο για τους επιχειρηματίες το ανέβασμα προσφορών (μέσω facebook) στο TouristHub.
- Ίσως είναι σκόπιμο η μηχανή συστάσεων να μην προτείνει σε όλους με τις ίδιες προτιμήσεις την ίδια προσφορά (π.χ. ίδια καφετέρια/μπαρ) αλλά να προτείνει «κυκλικά» τις πιο σχετικές και να επιτρέπει αλλαγές.

Data analytics tool:

- Ίσως δοθεί πρόσβαση σε αυτό σε επιχειρηματίες (που ανεβάζουν προσφορές) ώστε να μπορούν να επιλέγουν ομάδες χρηστών (π.χ.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

«γυναίκες, από Ιταλία, ηλικιακής ομάδας 25-35») στις οποίες θα προωθούνται οι προσφορές τους.

ΕΕ4: «Εφαρμογές Τελικών Χρηστών» (συντονιστής φορέας: ΝΤ)

Η ΝΤ θα είναι ο υπεύθυνος φορέας για την υλοποίηση των εφαρμογών, βάσει των προσχεδίων (mockups) που θα παραδώσει το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ. Το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ θα δώσει source files των προσχεδίων. Ωστόσο, τυχόν τροποποιήσεις ως προς το graphic design κατά την υλοποίηση των εφαρμογών θα είναι ευθύνη της ΝΤ (και όχι του ΠΑ-ΤΜΣΠΣ).

Η web εφαρμογή του TouristHub θα είναι responsive ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθεί από desktops / laptops / tablets / smartphones. Η mobile εφαρμογή του TouristHub θα εγκαθίσταται από τα online app stores των Android / iOS εφαρμογών. Πιθανόν η υλοποίηση θα γίνει στο Ionic framework (<https://ionicframework.com/>) ώστε να είναι ευκολότερη η δημιουργία android & iOS εφαρμογών με μικρότερο κόστος ανάπτυξης.

Mobile app του TouristHub:

- Συμφωνήθηκε ότι τα mobile TouristHub apps δε θα έχουν την πλήρη λειτουργικότητα της web εφαρμογής. Δηλαδή, πιθανόν να μην επιτρέπεται η σχεδίαση πακέτου διακοπών από τα mobile apps. Τα mobile apps θα μπορούσαν να λειτουργούν ως “companion apps”, ώστε να συγχρονίζονται (sync) με την πλατφόρμα TouristHub και να μεταφορτώνουν το «πακέτο» που ο χρήστης έχει δημιουργήσει μέσω της web εφαρμογής.
- Φυσικά, αυτό προϋποθέτει ότι (α) ο χρήστης θα «αποθηκεύει» το πακέτο, αφότου το δημιουργήσει/διαμορφώσει από τη web εφαρμογή, (β) ο χρήστης θα κάνει login στην web και mobile εφαρμογή με το ίδιο account (είτε το account που θα κάνει register ειδικά στο TouristHub είτε το προσωπικό του Facebook ή Google account)
- Θα διερευνηθεί κατά πόσο είναι εφικτό να ενσωματωθούν χάρτες (μάλλον, openstreetmaps) στην κινητή εφαρμογή ώστε αυτή να δύναται να χρησιμοποιηθεί offline.
- Οι φορείς ΠΑ-ΤΜΣΠΣ, ΙΤΥΕ και ΝΤ θα συνεργαστούν ώστε να προδιαγράψουν ποια θα είναι τα “in-app events” που θα καταγράφει η κινητή εφαρμογή ώστε να ενημερώνει το προφίλ του χρήστη για τις προτιμήσεις του (π.χ. δειγματολήπτηση GPS στίγματος, ποιες προσφορές που προωθήθηκαν από το TouristHub τοποθετήθηκαν στο ‘wish list’ ή έγιναν ‘like’ από κάποιο χρήστη, κλπ).

ΕΕ5: «Εκτέλεση Πιλοτικής Εφαρμογής, Παρακολούθηση και Αξιολόγηση» (συντονιστής φορέας: GBS)



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η πιλοτική εφαρμογή στις Κυκλάδες είναι πιο απαιτητική και δύσκολη (λόγω πολυνησιωτικότητας). Ιδιαίτερα ως προς τη συλλογή δεδομένων για σημεία ενδιαφέροντος και προσφορές τουριστικών επιχειρήσεων. Θα γίνει προσπάθεια να καλυφθούν (ως προς την επιμέλεια και είσοδο των ανωτέρω δεδομένων) τουλάχιστον 5-8 νησιά των Κυκλάδων, με γνώμονα τη διαφορετικότητα του «προφίλ» διακοπών που προσφέρουν (π.χ. ήσυχος/οικογενειακός/περιπατητικός τουρισμός έναντι έντονης διασκέδασης, χαμηλού/μέσου budget έναντι ακριβών διακοπών, κλπ) αλλά και της ύπαρξης ικανοποιητικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ τους. Πρώτα υποψήφια νησιά είναι τα εξής: Σύρος, Τήνος, Μύκονος, Άνδρος, Νάξος, Πάρος, Αντίπαρος, Σέριφος.

Ημερίδες ενημέρωσης (Μύκονος, Ηράκλειο):

- Οι εκδηλώσεις δημοσιοποίησης θα πρέπει να γίνουν είτε κατά την έναρξη είτε κατά τη λήξη της πιλοτικής εφαρμογής του TouristHub. Η προτίμηση είναι για την έναρξη, ώστε να συνεισφέρουν στην ενεργοποίηση του ενδιαφέροντος και την επιτυχία της πιλοτικής εφαρμογής (κατά προτίμηση).
- Πριν τις ημερίδες, η GBS θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει τη δημιουργία και αναπαραγωγή (π.χ. εκτύπωση) του προωθητικού υλικού (αφίσα, φυλλάδιο, προωθητικό video, video επίδειξης του τρόπου χρήσης των εφαρμογών).

ΕΕ6: «Επιχειρηματικά Μοντέλα και Μελλοντική Αξιοποίηση» (συντονιστής φορέας: ECO)

Η ECO θα πρέπει να προτείνει συγκεκριμένες ροές εσόδων (revenue streams) για την πλατφόρμα TouristHub κατόπιν της ολοκλήρωσης του έργου (π.χ. per-click or per-push charging για προσφορές επιχειρήσεων, ετήσιο license για το data analytics tool, affiliate program για την υπηρεσία σχεδίασης πακέτων διακοπών, κλπ) στο σχετικό παραδοτέο (Π6.2 - Πλάνο αξιοποίησης).

Υπήρξε, επίσης, συζήτηση ως προς το τι θα γίνει μελλοντικά με την εμπορική εκμετάλλευση των «προϊόντων» του έργου. Το θέμα αυτό θα συζητηθεί κατά την τελευταία φάση του έργου όταν θα υπάρχει πληρέστερη εικόνα ως προς την ακριβή λειτουργικότητα των προϊόντων του έργου.

ΕΕ7: «Συμμετοχές σε Εμπορικές Εκθέσεις» (συντονιστής φορέας: NT)

Η NT ενημέρωσε για το πλάνο της ως προς τις διεθνείς εμπορικές εκθέσεις της τουριστικής βιομηχανίας στις οποίες προτίθεται να συμμετάσχει ώστε να προβάλλει τα αποτελέσματα / προϊόντα του TouristHub.

Λίστα απαιτούμενων ενεργειών (action plan) ανά φορέα

Οι φορείς συμφώνησαν στο ακόλουθο πλάνο ενεργειών (action plan), ανά φορέα, ως προς τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την επόμενη περίοδο (Μ3: τέλη Σεπτεμβρίου 2018 έως Μ9: τέλη Μαρτίου 2019):

Σχετικές ενέργειες	Περιγραφή	Υπεύθυνος φορέας	Προθεσμία
-	Συντονισμός έργου	ΠΑ-ΤΜΣΠΣ	-
E1.1	Ολοκλήρωση απαραίτητων ενεργειών ως προς την οπτική ταυτότητα και επικοινωνία του έργου (template παραδοτέων, website πληροφόρησης αποτελεσμάτων έργου)	ΠΑ-ΤΜΣΠΣ	Μ4 (Οκτ 2018)
E1.1, E1.3, E1.4	Συντονισμός και ευθύνη προετοιμασίας των παραδοτέων Π1.1, Π1.4, Π1.5	ΠΑ-ΤΜΣΠΣ	Μ6 (Δεκ 2018)
E4.1	Προσχέδια γραφικών διεπαφών web/κινητής εφαρμογής (Μ9) (σε συνεργασία με ΙΤΥΕ, ΝΤ)	ΠΑ-ΤΜΣΠΣ	Μ9 (Μαρ 2019)
E4.2	Δίνει στην ΝΤ την περιγραφή των (μετα)δεδομένων που απαιτούνται για τα 100 (Κρήτη) + 100 (Κυκλάδες) σημεία ενδιαφέροντος	ΠΑ-ΤΜΣΠΣ	Μ4 (Οκτ 2018)
E1.2	Συντονισμός και ευθύνη προετοιμασίας του παραδοτέου που αφορά στην τεχνολογική στάθμιση (state-of-the-art), σε συνεργασία με το ΠΑ-ΤΜΣΠΣ (Π1.3)	ΙΤΥΕ	Μ4 (Οκτ 2018)
E2.2	Πρώτες υλοποιήσεις αλγοριθμικών λύσεων για την επίλυση του προβλήματος σχεδίασης εξατομικευμένου πακέτου διακοπών (για απλές μορφές του προβλήματος)	ΙΤΥΕ	Μ8 (Φεβ 2019)
E2.2	Υλοποίηση απλής (web?) διεπαφής για την είσοδο παραμέτρων εκτέλεσης αλγορίθμων (user queries)	ΙΤΥΕ	Μ8 (Φεβ 2019)
E2.2	Γεννήτρια συνθετικών δεδομένων (το τεχνικό δελτίο αναφέρει Μ15, αλλά...)	ΙΤΥΕ	Μ9 (Μαρ 2019)
E3.1	Διαμόρφωση της cloud υποδομής που θα φιλοξενήσει την πλατφόρμα TouristHub στο 'okeanos' και προετοιμασία παραδοτέου Π3.1.	ΙΤΥΕ	Μ4 (Οκτ 2018)
E3.2	Προσαρμογέας ακτοπλοϊκών και συγκοινωνιακών δεδομένων: Υλοποίηση εφαρμογής για manual entry δεδομένων δρομολογίων ΚΤΕΛ (σ. εσφαλμένα το τεχνικό δελτίο αναφέρει χρόνο παράδοσης Μ15)	ΙΤΥΕ	Μ7 (Ιαν 2019)
E3.3	Πρώτο testing με τα APIs των GBS & ECO	ΙΤΥΕ	Μ5 (Νοε 2018)
E3.3	Υλοποίηση «γέφυρας» για	ΙΤΥΕ	Μ9 (Μαρ 2019)

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	αυτοματοποιημένη μετατροπή ακτοπλοϊκών δεδομένων δρομολογίων σε GTFS (σε συνεργασία με την ECO)		2019)
E3.3	Υλοποίηση service για επεξεργασία GTFS δεδομένων και υπολογισμό time-dependent χρόνων μετακίνησης από σημείο Α σε σημείο Β	ITYE	M9 (Μαρ 2019)
E4.2	Συμφωνία (με ΠΑ-ΤΜΣΠΣ) για τα 100 (Κρήτη) + 100 (Κυκλάδες) σημεία ενδιαφέροντος (POIs) για τα οποία θα συλλεχθούν δεδομένα. Για τις Κυκλάδες θα πρέπει να συμφωνηθεί και ποια θα είναι τα νησιά για τα οποία θα συλλεγούν δεδομένα (πιθανόν: Σύρος, Τήνος, Μύκονος, Άνδρος, Νάξος, Πάρος, Αντίπαρος, Σέριφος)	NT	M5 (Νοε 2018)
E4.2	Συλλογή, επιμέλεια και είσοδος των δεδομένων σημείων ενδιαφέροντος (Π4.2 – M9)	NT	M9 (Μαρ 2019)
E4.2	Συμφωνία (με ΠΑ-ΤΜΣΠΣ και ΙΤΥΕ) ως προς το ποια δρομολόγια ΚΤΕΛ θα αναζητηθούν σε Κρήτη και Κυκλάδες (πιθανότατα, θα αρκεί να εισαχθούν δεδομένα για λεωφορειακές «γραμμές» και στάσεις που εξυπηρετούν πρόσβαση στα - συμφωνημένα- σημεία ενδιαφέροντος)	NT	M6 (Δεκ 2018)
E4.2	Συλλογή, επιμέλεια και είσοδος δεδομένων δρομολογίων ΚΤΕΛ (για Κρήτη και Κυκλάδες) μέσω της εφαρμογής του προσαρμογέα συγκοινωνιακών δεδομένων (που παραδίδει το ΙΤΥΕ) (Π4.2 – M9)	NT	M9 (Μαρ 2019)
E2.1	Ενεργοποίηση της παρουσίας του έργου στα κοινωνικά δίκτυα (facebook, twitter, linkedin youtube, researchgate) και προετοιμασία παραδοτέου Π2.1	GBS	M4 (Οκτ 2018)
E3.3	Παρέχει (στους φορείς ΙΤΥΕ και ΠΑ-ΤΜΣΠΣ) πρόσβαση στο API ξενοδοχείων & δραστηριοτήτων για ένα πρώτο testing	GBS	M5 (Νοε 2018)
E3.3	Προσθέτει πεδίο 'κατηγορία' στα δεδομένα των οργανωμένων δραστηριοτήτων	GBS	M5 (Νοε 2018)
E3.3	Παροχή πρόσβασης (στους φορείς ΙΤΥΕ και ΠΑ-ΤΜΣΠΣ) στο API ακτοπλοϊκών δεδομένων	ECO	M5 (Νοε 2018)
E3.3	Συνεργασία με ΙΤΥΕ για υλοποίηση «γέφυρας» για αυτοματοποιημένη μετατροπή ακτοπλοϊκών δεδομένων δρομολογίων σε GTFS format	ECO	M9 (Μαρ 2019)